



















# कैप्टन कूल को ट्रेडमार्क कराना चाहते हैं धोनी

आवेदन किया, अप्रूव होने पर अपने कोचिंग सेंटर को देंगे यह नाम

कोलकाता । एजेंसी

पूर्व भारतीय कप्तान एमएस धोनी ने 'कैप्टन कूल' को ट्रेडमार्क कराने के लिए आवेदन किया है। अगर उन्हें इस शब्द को ट्रेडमार्क राइट्स मिल जाते हैं तो कैप्टन कूल शब्द का प्रयोग काफ़ी व्यक्ति वा संस्था नहीं कर सकेगी। धोनी ने 5 जून को ट्रेडमार्क रजिस्ट्री पोर्टल के माध्यम से अंतर्राष्ट्रीय आवेदन जमा किया। वे कोचिंग और ट्रेनिंग सेंटर के लिए 'कैप्टन कूल' का उपयोग करने के लिए विशेष अधिकार चाहते हैं। पूर्व भारतीय कप्तान के आवेदन को शुरूआत में ट्रेड मार्क्स अधिनियम की धारा 11(1) के तहत वाधा का विवाद करना पड़ा। व्यक्तिके, इस नाम से पहले ही एक ट्रेडमार्क रजिस्टर्ड था। ऐसे में एक ट्रेड मार्क से लोग भ्रमित हो सकते थे। धोनी के कैप्टन कूल को ने तक दिया कि 'कैप्टन कूल' नाम धोनी से पिछले कई सालों से जुड़ा हुआ है। इसे जनता, मीडिया और प्रशंसकों ने फैसले पर अपनाया। धोनी को फैसले पर अपनाया। धोनी के कैप्टन कूल का टैग उनके फैसले और मीडिया ने दिया था। वे अपनी कप्तानी के दौरान मैदान पर काफ़ी शांत नज़र आते थे। मैच की परिस्थिति चाहे जिनका कठिन हो धोनी से हाल खेलते लेते थे। यही कारण था कि उन्हें कैप्टन कूल के नाम से जाना जाने लगा।

वे 5 फैसले, जिनसे धोनी

कैप्टन कूल कहलाए

**2007** जोरिंगद को आखिरी ओवर दिया

2007 टी20 वर्ल्ड कप फाइनल पाकिस्तान के खिलाफ खेला जा रहा था। आखिरी ओवर में पाकिस्तान को 13 रन छापा हो था। ऐसे में धोनी ने जन बन्धुवाले गेंदबाज जोरिंगद शर्मा को आखिरी ओवर दिया और उन्होंने नैंग जिता दिया।

**2011** वर्ल्डकप फाइनल में बैटिंग ऑर्डर

बदला श्रीलंका से वर्ल्ड कप फाइनल में जब भारत मुकाबले में था, तब धोनी ने फॉर्म में चल रहे युवाराज सिंह से पहले खुले बैटिंग करने का फैसला लिया। उन्होंने नाबाद 91 रन बनाकर भारत को 28 साल बाद विश्व कप जिताया।

**2012** टेस्ट सीरीज 4-0 से हारे, मीडिया

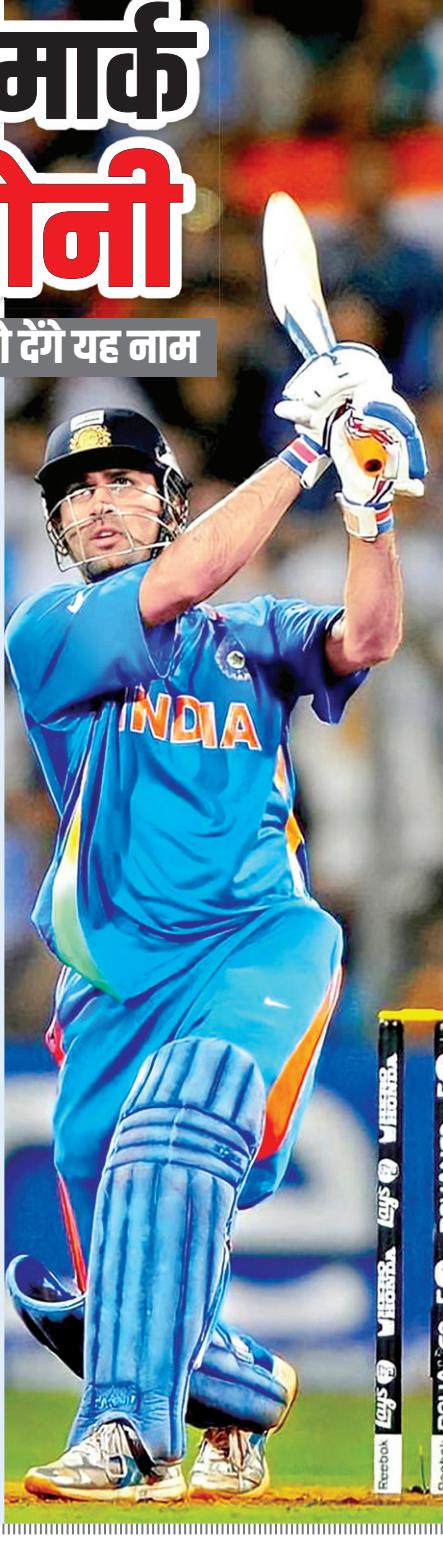
2012 भारत के अंद्रेलिया दौरे पर शांत रहे 2012 भारत के अंद्रेलिया दौरे में भारत को 4-0 से हार मिली थी, लेकिन धोनी ने प्रेस कॉन्फ्रेंस में न तो टीम को कोसा, न ही नागार्जुना दिखाई। उन्होंने जर्नलिस्ट के सवाल पर शांत होकर कहा कि सीखना जारी है।

**2016** बांगलादेश के खिलाफ रणभूमि

से जिताया 2016 टी20 वर्ल्ड कप में बांगलादेश को आखिरी गेंद पर 2 रन छापा हो था। धोनी ने जनक टाराकर खुद रणभूमि के लिए दोड़ लागाई और नैंग जिता दिया।

**2018** वापसी के बाद चैम्पिन शुरू किया

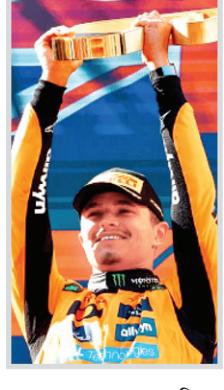
वापसी के बाद चैम्पिन बनाया 2 साल के बैन के बाद सीरीज की टीम लौटी, सभी ने टीम को डेंस आर्टी कहा।



फॉर्मूला 1  
नॉरिस ने पियास्ट्री  
लेवलर को पछाड़कर  
ऑस्ट्रियाई ग्रां प्री जीती

स्पीलबर्ग (आईएनएस)

लैंडो नॉरिस ने ऑस्ट्रियाई ग्रां प्री में वैकल्परेन टीम के अंसेक्स पियास्ट्री के खिलाफ रोमांचक मुकाबले में जीत हासिल की, जबकि मैक्स वैरेस्पैन किमी एंटेनेली की पर्सिंजीज के संपर्क में आने के बाद पहले ही लैप में बाहर हो गए। पोल से शुरूआत करते हुए नॉरिस ने टर्न 1 में बढ़त बनाए रखी, जबकि जल्द ही चैपिंगशिप लीडर पियास्ट्री ने उन पर दबाव बना दिया।



लैंडो नॉरिस ने उन पर दबाव बना दिया। ऑस्ट्रेलियाई खिलाड़ी ने तनावापूर्ण मुकाबले के दौरान कुछ समय के लिए बढ़त हासिल की। लेकिन, नॉरिस ने जल्द ही बढ़त बर्बाद किया। टर्न 4 के लिए ब्रेक लगाने के दौरान एक नैवीकी कॉल के बाद, जिसमें पियास्ट्री लॉक हो गया था। लगभग नॉरिस के पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके नए एलग्गो लॉक हो गया था। नॉरिस के पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से रेस लगाने वाले चाल्स लेवलर लुईस हैमिल्टन के साथ चौथे स्टार पर रहे। जार्ज रसेल पांचवें स्टार पर रहने वाले एकमात्र मार्सिंजीज ड्राइवर थे, जबकि उनके पास पी 1 पर बने रहने और चेर्कर्ड घञ्च लेने के लिए पार्श्वत गति थी। यह सीजन की उनकी तीसरी जीत और पिछले महीने के मोनाको ग्रैंड प्रिंसिप्स के बाद पहली जीत थी। फैरारी से र



